



**Силабус навчальної дисципліни  
«УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ»**

**Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**

**Галузь знань: 27 «Транспорт»**

<b>Рівень вищої освіти</b>	Другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
<b>Семестр</b>	Весняний семестр
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	3 / 90
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Управління безпекою транспортно-логістичних систем
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Транспортно-логістичні системи досить активно розвиваються на сучасному етапі еволюції національних та міжнародної економік. І в таких умовах необхідно передбачити регулювання та управління безпекою господарюючих суб'єктів, транспортних зокрема. Транспортно-логістичні підприємства мають враховувати чинник стабільності та безпеки як при оперуванні на внутрішньому ринку, так і при виході на ринки міжнародні. Менеджери таких компаній повинні оперувати оціночним апаратом щодо оцінки рівня економічної безпеки транспортно-логістичних підприємств на основі ресурсно-функціонального, індикативного та об'єктно-орієнтовного підходів.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	<p>ПРН 1. Аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на рідній та іноземній мові.</p> <p>ПРН 4. Мотивувати та критикувати виконавців, передбачати наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконувати економічну оцінку проекту, визначати прямий та непрямий ефект.</p> <p>ПРН 8. Розробляти стратегії розвитку транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосування, розробляти нові методи, засоби проектування транспортних технологій.</p> <p>ПРН 14. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН 21. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в транспортних технологіях за видам и транспорту.</p> <p>ПРН 24. Запроваджувати методи організації безпечної діяльності на авіаційному транспорті. Розробляти та вдосконалювати авіаційні транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.</p>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	<p><i>Загальні компетентності:</i></p> <p>ЗК 1. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 3. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p>

	<p>ЗК 5. Здатність розробляти та управляти проектами.  ЗК 6. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.  ЗК 7. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.  <i>Фахові компетентності:</i>  ФК 1. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.  ФК 3. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.  ФК 4. Здатність до проведення проектного аналізу щодо інноваційних та інвестиційних проектів.  ФК 8. Здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів (суден).  ФК 9. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту.  ФК 11. Здатність використовувати сучасні методи навігації і транспортних технологій за видами транспорту.  ФК 14. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку на авіаційному транспорті.  ФК 15. Здатність оцінювати рівень екологічної небезпеки та визначати напрямки підвищення екологічності авіаційного транспорту.</p>
<p><b>Навчальна логістика</b></p>	<p><b>Зміст дисципліни:</b>  Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме:  <b>Модуля №1 «Управління безпекою транспортно-логістичних підприємств».</b>  Тема 1. Концепція безпеки підприємств.  Тема 2. Державне регулювання створення промислових та транспортно-логістичних кластерів та економічна безпека відповідних підприємств.  Тема 3. Антимонопольна політика держави в транспортній галузі та економічна безпека галузеутворюючих підприємств.  Тема 4. Оцінка рівня економічної безпеки транспортно-логістичних підприємств на основі ресурсно-функціонального підходу.  Тема 5. Оцінка рівня економічної безпеки транспортно-логістичних підприємств на основі індикативного підходу.  Тема 6. Оцінка рівня економічної безпеки транспортно-логістичних підприємств на основі об'єктно-орієнтовного підходу.  Тема 7. Економічний механізм виникнення кризового стану транспортно-логістичної системи підприємства.  Тема 8. Управління безпекою транспортно-логістичних підприємств на основі концепцій адаптації.</p> <p><b>Види занять:</b>  Лекції, самостійна робота, семінари, практичні, ділові ігри</p> <p><b>Методи навчання:</b>  Загальнонаукові та специфічні методи дослідження, методи реалізації функцій менеджменту, методи менеджменту, технології обґрунтування управлінських рішень</p> <p><b>Форми навчання:</b>  Денна</p>
<p><b>Пререквізити</b></p>	<p>Взаємодія видів транспорту, Управління якістю авіаційних робіт. Міжнародна транспортно-логістична система. Економіка забезпечення мультимодальних перевезень. Управління проектами у транспортно-логістичному бізнесі.</p>
<p><b>Пореквізити</b></p>	<p>Геоінформаційні системи транспортної галузі. Інжиніринг</p>

	транспортно-логістичних процесів. Управління ризиками мультимодальних перевезень.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<p><b>Список рекомендованих джерел</b>  <b>Основні рекомендовані джерела</b>  3.1.1. Гончаренко Л.П., Куценко Е.С. Управление безопасностью./Гончаренко Л.П. – М.: Кнорус, 2009. - 272 с.  3.1.2. Козаченко А.В., Пономарев В.П., Ляшенко А.Н. Економічна безпека підприємства: сутність та механізм забезпечення./Козаченко А.В. – К.:Лібра, 2003. – 280 с.  3.1.3. Яскевич В.И. Секьюрити. Организационные основы безопасности фирмы./Яскевич В.И. – М.: Ось-89, 2008. – 368 с.  3.1.4. Кузнецов И.Н. Бизнес-безопасность./Кузнецов И.Н. – М.: Дашков и К, 2008. – 416 с.  3.1.5. Вечканов Г.С. Экономическая безопасность. СПб.: Питер, 2007. - 384 с.</p> <p><b>Додаткові рекомендовані джерела</b>  <u>3.2.6.</u> Редченко К.І. Стратегічний аналіз у бізнесі. /Редченко К.І.– Львів: Новий Світ-2000, 2010. – 272 с.  <u>3.2.7.</u> Грунин О.А., Грунин С.О. Экономическая безопасность организации./Грунин О.А. – С-Пб, Питер, 2002. – 160 с.  <u>3.2.8.</u> Мунтиян В.І. Економічна безпека України./Мунтиян В.І. – К.: КИТ, 1999. – 462 с.  3.2.9. Томпсон А.А., Стрикленд А.Дж. Стратегический менеджмент: концепции и ситуации для анализа / Пер. с англ./Томпсон А.А. – М.: Вильямс, 2009. – 928 с.  <u>3.2.10.</u> Хіт. Роберт. Кризовий менеджмент для керівників / Пер. з англ./Хіт. Роберт – К.: Наук. думка, 2002. – 566 с.</p> <p><b>Інформаційні ресурси в інтернеті</b>  <a href="mailto:oaws.kaf@gmail.com">oaws.kaf@gmail.com</a></p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Презентації лекцій, підготовка студентами презентацій тем семінарів, розрахунок ситуаційних задач за допомогою комп'ютерних програм
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Диференційований залік, оцінка з якого базується на виконанні семестрових завдань, домашнього завдання, модульної контрольної роботи та відповідей на заліку
<b>Кафедра</b>	Організації авіаційних робіт та послуг
<b>Факультет</b>	Транспорту, менеджменту і логістики
<b>Викладач(і)</b>	<p><b>ПІБ: Остапенко Тетяна Геннадіївна</b>  <b>Посада: доцент</b>  <b>Вчений ступінь: кандидат економічних наук</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <p>Фото за бажанням</p> </div> <div> <p><b>Профайл викладача:</b>  <a href="http://www.febs.nau.edu.ua/details-menu/41-kafedra-menedzhmentu-zovnishnoekonomichnoji-diyalnosti-pidpriemstv/sklad-kafedri-kafedra-menedzhmentu-zovnishnoekonomichnoji-diyalnosti-pidpriemstv">http://www.febs.nau.edu.ua/details-menu/41-kafedra-menedzhmentu-zovnishnoekonomichnoji-diyalnosti-pidpriemstv/sklad-kafedri-kafedra-menedzhmentu-zovnishnoekonomichnoji-diyalnosti-pidpriemstv</a>  <b>Тел.: 095 607 16 15</b></p> <p><b>E-mail: <a href="mailto:ostapenco@ukr.net">ostapenco@ukr.net</a></b>  <b>Робоче місце: 2.207</b></p> </div> </div>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Питанням управління безпекою підприємств різного профілю приділяють увагу і менеджери, і науковці як в Україні так і за її межами. Проте, галузь, що активно розвивається – транспортно-логістична – має особливу увагу приділяти питанням безпеки. Адже, Україна, яка має сприятливе географічне положення, характеризується активізацією саме таких транспортно-логістичних систем. Безпека останніх стає запорукою ефективної діяльності як на внутрішньому так і на міжнародних ринках

	<p>відповідних послуг. Окрім безпосередніх учасників даного процесу до формування безпеки мають бути підключені галузеві органи управління а також державні органи влади. Крім того, безпека повинна бути співвіднесена з антикризовим менеджментом, коли криза оптимально має бути спрогнозована на нівельована системою безпеки підприємства.</p>
<b>Лінк на дисципліну</b>	